

## Mois de : Août

2024

	Août 2019	Août 2023	Août 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023	Cumul 2019	Cumul 2023	Cumul 2024	Variation 2024/2019	Variation 2024/2023
<b>Nombre de passagers</b>	<b>42 806</b>	<b>22 576</b>	<b>17 863</b>	<b>-58,27%</b>	<b>-20,88%</b>	<b>415 393</b>	<b>240 518</b>	<b>183 460</b>	<b>-55,83%</b>	<b>-23,72%</b>
<b>Air France</b>	<b>36 361</b>	<b>14 975</b>	<b>12 799</b>	<b>-64,80%</b>	<b>-14,53%</b>	<b>379 151</b>	<b>147 445</b>	<b>124 933</b>	<b>-67,05%</b>	<b>-15,27%</b>
Paris Orly	15 387	-	-	-100,00%	-	203 580	-	-	-100,00%	-
Paris Roissy	14 565	13 477	12 799	-12,12%	-5,03%	110 464	112 128	124 933	13,10%	11,42%
Lyon	4 257	1 498	-	-100,00%	-100,00%	56 007	35 317	-	-100,00%	-100,00%
Lille	-	-	-	-	-	989	-	-	-100,00%	-
Strasbourg	-	-	-	-	-	1 075	-	-	-100,00%	-
Metz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brest	605	-	-	-100,00%	-	2 316	-	-	-100,00%	-
Ajaccio	712	-	-	-100,00%	-	1 944	-	-	-100,00%	-
Figari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Autres réguliers</b>	<b>6 116</b>	<b>7 288</b>	<b>4 775</b>	<b>-21,93%</b>	<b>-34,48%</b>	<b>30 877</b>	<b>87 781</b>	<b>53 439</b>	<b>73,07%</b>	<b>-39,12%</b>
Transavia - Orly	-	6 963	3 831	100,00%	-44,98%	-	87 032	46 085	100,00%	-47,05%
Twinjet - Lyon	-	-	95	100,00%	100,00%	-	-	5 779	100,00%	100,00%
Twinjet - Marseille	63	-	-	-100,00%	-	3 709	-	-	-100,00%	-
Chalair - Brest/Kerry	-	325	509	100,00%	56,62%	-	689	957	100,00%	38,90%
Chalair - Nantes	82	-	-	-100,00%	-	3 360	-	-	-100,00%	-
Chalair - Ajaccio	-	-	340	100,00%	100,00%	-	-	618	100,00%	100,00%
Air Arabia - Marrakech	2 167	-	-	-100,00%	-	10 801	-	-	-100,00%	-
Autre commercial	3 804	-	-	-100,00%	-	13 007	60	-	-100,00%	-100,00%
<b>Charters &amp; Cargos</b>	<b>257</b>	<b>282</b>	<b>227</b>	<b>-11,67%</b>	<b>-19,50%</b>	<b>3 316</b>	<b>4 397</b>	<b>3 345</b>	<b>0,87%</b>	<b>-23,93%</b>
<b>Aviation d'affaires</b>	<b>72</b>	<b>31</b>	<b>62</b>	<b>-13,89%</b>	<b>100,00%</b>	<b>810</b>	<b>518</b>	<b>526</b>	<b>-35,06%</b>	<b>1,54%</b>
<b>Déroutements &amp; Supp</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 239</b>	<b>377</b>	<b>1 217</b>	<b>-1,78%</b>	<b>222,81%</b>
<b>National / International</b>	<b>42 806</b>	<b>22 576</b>	<b>17 863</b>	<b>-58,27%</b>	<b>-20,88%</b>	<b>415 393</b>	<b>240 518</b>	<b>183 460</b>	<b>-55,83%</b>	<b>-23,72%</b>
National	39 351	22 567	17 810	-54,74%	-21,08%	400 294	237 657	181 620	-54,63%	-23,58%
International	3 455	9	53	-98,47%	488,89%	15 099	2 861	1 840	-87,81%	-35,69%
<b>Mouvements commerciaux</b>	<b>676</b>	<b>316</b>	<b>289</b>	<b>-57,25%</b>	<b>-8,54%</b>	<b>6 765</b>	<b>3 250</b>	<b>3 264</b>	<b>-51,75%</b>	<b>0,43%</b>
Escale Technique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mise en place	-	6	3	100,00%	-50,00%	36	40	40	11,11%	-
Régulier	577	266	239	-58,58%	-10,15%	6 057	2 827	2 782	-54,07%	-1,59%
Supplémentaire	-	8	-	-100,00%	-	-	8	57	100,00%	612,50%
Charters	6	8	6	-25,00%	-25,00%	58	88	57	-1,72%	-35,23%
Aviation d'affaires	92	28	35	-61,96%	25,00%	551	247	265	-51,91%	7,29%
Déroutement	-	-	-	-	-	14	6	19	35,71%	216,67%
Cargos	1	-	6	500,00%	100,00%	49	34	44	-10,20%	29,41%
<b>Mouvements non commerciaux</b>	<b>3 110</b>	<b>3 127</b>	<b>2 965</b>	<b>-4,66%</b>	<b>-5,18%</b>	<b>27 423</b>	<b>26 261</b>	<b>25 290</b>	<b>-7,78%</b>	<b>-3,70%</b>
Vols d'entraînement com	24	50	22	-8,33%	-56,00%	204	184	194	-4,90%	5,43%
Vols d'entraînement autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travail aérien	119	34	26	-78,15%	-23,53%	966	327	306	-68,32%	-6,42%
Tourisme et Aéroclubs	1 312	1 125	1 068	-18,60%	-5,07%	11 353	9 464	8 472	-25,38%	-10,48%
Officiels	184	139	156	-15,22%	12,23%	1 264	962	854	-32,44%	-11,23%
Constructeurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avions militaires	151	325	197	30,46%	-39,38%	3 348	4 323	4 494	34,23%	3,96%
Hélicoptères militaires	1 320	1 454	1 496	13,33%	2,89%	10 288	11 001	10 970	6,63%	-0,28%
<b>National / International</b>	<b>3 786</b>	<b>3 443</b>	<b>3 254</b>	<b>-14,05%</b>	<b>-5,49%</b>	<b>34 188</b>	<b>29 511</b>	<b>28 554</b>	<b>-16,48%</b>	<b>-3,24%</b>
National	3 699	3 413	3 209	-13,25%	-5,98%	33 697	29 187	28 252	-16,16%	-3,20%
International	87	30	45	-48,28%	50,00%	491	324	302	-38,49%	-6,79%
<b>TOTAL Mvts Locaux</b>	<b>3 786</b>	<b>3 443</b>	<b>3 254</b>	<b>-14,05%</b>	<b>-5,49%</b>	<b>34 188</b>	<b>29 511</b>	<b>28 554</b>	<b>-16,48%</b>	<b>-3,24%</b>
Dont IFR	1 045	638	626	-40,10%	-1,88%	9 594	5 575	5 650	-41,11%	1,35%
Dont Cargos	1	-	6	500,00%	100,00%	49	34	44	-10,20%	29,41%
<b>Fret (kg)</b>	<b>39 634</b>	<b>-</b>	<b>76 309</b>	<b>92,53%</b>	<b>100,00%</b>	<b>726 479</b>	<b>246 833</b>	<b>661 142</b>	<b>-8,99%</b>	<b>167,85%</b>
Avionné	39 634	-	76 309	92,53%	100,00%	597 071	246 833	661 142	10,73%	167,85%
Camionné	-	-	-	-	-	1 086	-	-	-100,00%	-
Manut Handling	-	-	-	-	-	128 322	-	-	-100,00%	-
<b>Tonnage atterri</b>	<b>170 604</b>	<b>6 519</b>	<b>7 060</b>	<b>-95,86%</b>	<b>8,30%</b>	<b>289 826</b>	<b>78 275</b>	<b>65 463</b>	<b>-77,41%</b>	<b>-16,37%</b>
Nbre app commerciaux	338	163	144	-57,40%	-11,66%	3 374	1 629	1 635	-51,54%	0,37%