

Mois de : Octobre2025										
	Octobre 2019	Octobre 2024	Octobre 2025	Variation 2025/2019	Variation 2025/2024	Cumul 2019	Cumul 2024	Cumul 2025	Variation 2025/2019	Variation 2025/2024
Nombre de passagers	51 712	22 804	20 783	-59,81%	-8,86%	514 388	228 242	196 904	-61,72%	-13,73%
Nbre passagers vols réguliers										
Air France	48 303	18 194	15 862	-67,16%	-12,82%	471 717	159 616	155 121	-67,12%	-2,82%
Paris Orly	26 282	-	-	-100,00%		253 685	-	-	-100,00%	
Paris Roissy	14 977	18 194	15 862	5,91%	-12,82%	138 803	159 616	155 121	11,76%	-2,82%
Lyon	7 044	-	-	-100,00%		69 605	-	-	-100,00%	
Lille	-	-	-			989	-	-	-100,00%	
Strasbourg	-	-	-			1 075	-	-	-100,00%	
Metz	-	-	-			-	-	-		
Brest	-	-	-			2 316	-	-	-100,00%	
Nice	-	-	-			1 993	-	-	-100,00%	
Caen	-	-	-			783	-	-	-100,00%	
Ajaccio	-	-	-			2 468	-	-	-100,00%	
Bastia	-	-	-			-	-	-		
Figari	-	-	-			-	-	-		
Autres réguliers	2 652	3 458	4 249	60,22%	22,87%	35 833	61 960	35 605	-0,64%	-42,54%
Transavia - Orly	-	2 458	-		-100,00%	-	52 723	-		-100,00%
Amelia - Orly	-	-	3 465	100,00%	100,00%	-	-	26 576	100,00%	100,00%
Twinjet - Lyon	-	1 000	784	100,00%	-21,60%	-	7 662	7 340	100,00%	-4,20%
Twinjet - Marseille	559	-	-	-100,00%		4 838	-	-	-100,00%	
Chalair - Brest/Kerry	-	-	-			-	957	827	100,00%	-13,58%
Chalair - Nantes	528	-	-	-100,00%		4 390	-	-	-100,00%	
Chalair - Ajaccio	-	-	-			-	618	862	100,00%	39,48%
Chalair - Quimper	-	-	-			-	-	-		
Chalair - Lannion	-	-	-			-	-	-		
Volotéa - Nice	-	-	-			-	-	-		
Air Arabia - Marrakech	1 565	-	-	-100,00%		13 598	-	-	-100,00%	
Mistral Air - Bari/Naples	-	-	-			-	-	-		
Autre commercial	-	-	-			13 007	-	-	-100,00%	
Charters & Cargos	648	834	528	-18,52%	-36,69%	4 594	4 395	4 693	2,15%	6,78%
Aviation d'affaires	109	68	144	32,11%	111,76%	1 005	804	850	-15,42%	5,72%
Déroutements & Supp	-	250	-		-100,00%	1 239	1 467	635	-48,75%	-56,71%
National / International										
National	49 555	22 219	20 502	-58,63%	-7,73%	495 228	225 611	193 967	-60,83%	-14,03%
International	2 157	585	281	-86,97%	-51,97%	19 160	2 631	2 937	-84,67%	11,63%
Mouvements commerciaux										
Escale Technique	-	-	-			-	-	-		
Mise en place	6	12	10	66,67%	-16,67%	51	57	71	39,22%	24,56%
Régulier	772	362	394	-48,96%	8,84%	7 590	3 517	3 691	-51,37%	4,95%
Supplémentaire	-	-	-			-	57	2	100,00%	-96,49%
Charters	7	15	10	42,86%	-33,33%	73	78	81	10,96%	3,85%
Aviation d'affaires	62	36	56	-9,68%	55,56%	689	352	420	-39,04%	19,32%
Déroutement	-	3	-	-100,00%		14	22	8	-42,86%	-63,64%
Cargos	4	16	6	50,00%	-62,50%	53	68	80	50,94%	17,65%
Mouvements non commerciaux										
Vols d'entraînement com	22	26	6	-72,73%	-76,92%	246	228	6	-97,56%	-97,37%
Vols d'entraînement autre	-	-	-			-	-	-		
Travail aérien	157	30	155	-1,27%	416,67%	1 233	353	1 225	-0,65%	247,03%
Tourisme et Aéroclubs	1 783	893	1 084	-39,20%	21,39%	15 023	10 579	11 711	-22,05%	10,70%
Officiels	140	90	115	-17,86%	27,78%	1 509	1 031	1 459	-3,31%	41,51%
Constructeurs	-	-	3	100,00%	100,00%	-	2	7	100,00%	250,00%
Avions militaires	448	657	1 648	267,86%	150,84%	4 391	6 173	11 506	162,04%	86,39%
Hélicoptères militaires	1 147	1 418	558	-51,35%	-60,65%	12 767	13 722	7 445	-41,69%	-45,74%
National / International										
National	4 477	3 510	3 985	-10,99%	13,53%	42 988	35 836	37 244	-13,36%	3,93%
International	71	48	60	-15,49%	25,00%	651	403	468	-28,11%	16,13%
TOTAL Mvts Locaux										
Dont IFR	1 199	703	837	-30,19%	19,06%	11 927	7 102	7 796	-34,64%	9,77%
Dont Cargos	4	16	6	50,00%	-62,50%	53	68	80	50,94%	17,65%
Fret (kg)										
Avionné	48 221	122 100	13 861	-71,26%	-88,65%	645 292	877 729	886 979	37,45%	1,05%
Camionné	807	-	-	-100,00%		1 893	-	-	-100,00%	
Manut Handling	3 936	-	-	-100,00%		145 285	-	-	-100,00%	
Tonnage atterri										
Nbre app commerciaux	425	221	238	-44,00%	7,69%	4 226	2 077	2 177	-48,49%	4,81%